

permobil | panthera®

Manuel d'utilisation
Modèle de fauteuil roulant



Panthera AB se réserve le droit d'apporter des modifications techniques si nécessaire



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga, +46 (0)8-761 50 40, www.panthera.se, SE_Box_Spanga@permobil.com

Réf. article : 8822219 Rév. 2024-01, FR240213

Panthera X3

TABLE DES MATIÈRES	PAGE
Introduction/Utilisateurs	2
Conception/Interlocuteurs/Symboles	3
Description	4
Présentation	5
Consignes de sécurité	6–11
Transfert/Levage	10
Réglages	11–15
Accessoires	16
Transport	17–18
Entretien/Service après-vente/ Réparation	19–21
Garantie/Étiquetage	22
Caractéristiques techniques	23



INTRODUCTION

Félicitations ! Vous êtes maintenant propriétaire d'un **Panthera X3, l'un des fauteuils roulants les plus légers au monde**. Conçu et fabriqué en Suède, le fauteuil roulant Panthera X3 possède une structure de châssis sophistiquée en fibre de carbone composite, qui lui confère la stabilité, la résistance et le poids ultra-léger normalement associés aux équipements aéronautiques et aux voitures de Formule 1. Et maintenant aux fauteuils roulants. Profitez-en !

L'équipe Panthera

Veillez lire ce manuel d'utilisation attentivement.

Pour obtenir des illustrations et des textes plus explicites, vous pouvez également lire le manuel d'utilisation disponible en ligne sur www.panthera.se

Pour les personnes malvoyantes, le contenu du manuel d'utilisation peut être obtenu oralement auprès des spécialistes produits de Panthera.

DOMAINES D'UTILISATION

Les fauteuils roulants Panthera X3 sont conçus pour les personnes qui ont besoin d'un fauteuil roulant manuel actif pour une utilisation quotidienne, à l'intérieur et à l'extérieur de la maison. Ces fauteuils roulants sont conçus pour être utilisés par des personnes atteintes d'un handicap physique et ne se limitent pas à un diagnostic spécifique. La capacité fonctionnelle individuelle et les limites indiquent la nécessité d'un fauteuil roulant manuel actif comme aide au transfert. Un fauteuil roulant doit être recommandé par un professionnel de santé formé et le produit approprié doit être testé et réglé par un expert pour offrir des caractéristiques d'assise et de conduite optimales. La conception et les réglages du fauteuil roulant sont testés individuellement et le produit ne convient normalement pas aux enfants en bas âge.

CONCEPTION

Le Panthera X3 est conçu les utilisateurs actifs et expérimentés qui peuvent manipuler un fauteuil roulant très équilibré pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur, et offrant une assise très confortable et correcte sur le plan ergonomique.

Il est conçu pour que vous puissiez facilement le soulever vous-même dans la voiture. Ce fauteuil roulant présente de petites dimensions extérieures et un poids très faible. Le châssis est conçu pour fournir une prise équilibrée et ferme lors du soulèvement du fauteuil roulant dans un véhicule. Il peut également être équipé de divers accessoires, tels que des protections latérales et une protection antibascule, si nécessaire.

(Vous trouverez les accessoires autorisés sur le site Web : www.panthera.se)

Pour connaître le poids maximal de l'utilisateur, voir la rubrique Caractéristiques techniques.

INTERLOCUTEURS

Si vous avez des questions ou si vous avez besoin d'aide concernant le produit, contactez d'abord votre fournisseur local (centre d'assistance). Pour contacter le fabricant, ses coordonnées sont indiquées ci-dessous :

Panthera AB	+46 (0)8-761 50 40
Gunnebogatan 26	www.panthera.se
163 53 Spånga, Suède	SE_Box_Spanga@permobil.com

SYMBOLES

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel d'utilisation et sur le fauteuil roulant.

	REMARQUE IMPORTANTE : Situation dangereuse pouvant entraîner des blessures graves.		Largeur d'assise
	Consulter le manuel d'utilisation pour de plus amples informations.	Mod :	Référence sur le châssis
	Fabricant		Numéro d'article et révision sur l'étiquette
	Date de fabrication	Rx Only	S'applique uniquement au marché américain (États-Unis), où le produit doit être prescrit par un ergothérapeute ou un kinésithérapeute.
	Numéro de série		Dispositif médical
	Nom du modèle		Marquage CE
	Poids max. de l'utilisateur		Ne pas utiliser comme siège dans un véhicule pendant le transport

DESCRIPTION (Fig. 1, 2 et 3)

Le Panthera X3 est un fauteuil roulant actif qui a été développé avec un grand souci du détail, pour vous aider à vivre une vie aussi active que possible.

Le Panthera X3 est fabriqué dans un matériau sophistiqué qui est le plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). Il peut être moulé dans pratiquement toutes les formes.

Cela peut sembler simple, mais c'est en fait un petit miracle technologique. La fibre de carbone est un matériau fantastique. Mais le fonctionnement de ce matériau est optimal avec des formes lisses et courbes qui répartissent mieux la force des charges élevées. Trouver l'adéquation parfaite entre des formes lisses et robustes et une conception ergonomique et pratique a été un défi exigeant des années de développement, d'expérimentation et d'essais pratiques par ses concepteurs.

Le résultat est un fauteuil roulant figurant parmi les plus robustes et légers jamais fabriqués.

Ce fauteuil roulant est extrêmement facile à manœuvrer grâce à son faible poids, associé à un châssis stable et fixe et à ses roues pivotantes à la bande de roulement unique.

L'inclinaison de l'assise sur le châssis, la garniture ajustable du dossier et de l'assise ainsi que l'inclinaison réglable du dossier vous permettent d'obtenir un très bon confort d'assise.

Le tissu utilisé pour la garniture du dossier a été sélectionné avec soin pour offrir une position d'assise ergonomique et confortable. Le mode d'équilibrage du fauteuil roulant est réglable pour vous aider à trouver le point d'équilibre qui vous convient le mieux.



Fig. 1



Fig. 2

PRÉSENTATION (Fig. 3)



1. Revêtement du dossier
2. Support de dossier
3. Roues motrices/pneus
4. Emplacement du frein
5. Châssis
6. Sangle de mollet
7. Repose-pieds
8. Roues pivotantes
9. Moyeu à blocage rapide, QR
10. Main courante
11. Fixation du dossier
12. Assise/coussin

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Informations récentes

Des informations actualisées sur la sécurité et les mises à jour des produits sont disponibles sur le site Web de Panthera : www.panthera.se

Contre-indications

Le Panthera X3 est destiné à des personnes ayant déjà utilisé un fauteuil roulant et possédant les capacités physiques et mentales nécessaires pour manipuler un fauteuil roulant facile à manœuvrer. Le Panthera X3 n'est normalement pas équipé d'une protection antibascule et ne convient donc pas aux utilisateurs de fauteuil roulant inexpérimentés ou aux utilisateurs incapables de manipuler un fauteuil roulant facile à manœuvrer, car il y a un risque accru de basculement.

Vérifiez que votre fauteuil roulant est conforme à votre commande :

- Mesurez la largeur d'assise
- Mesurez la hauteur du dossier
- Vérifiez que vous avez bien reçu les accessoires commandés.

Procédez à une inspection technique du fauteuil roulant. Vérifiez les points suivants :

- actionnement facile du mécanisme de déblocage rapide des roues motrices dans et hors de ses supports.
- les roues motrices sont bien fixées après le montage.
- le bouton de déblocage rapide ressort complètement en position verrouillée.
- que les quatre roues sont en contact avec le sol.
- la fourche des roues pivotantes peut être tournée facilement.
- le dossier se rabat facilement.
- le frein fonctionne parfaitement.



Équilibre et sensibilité au basculement

La position des roues motrices par rapport au centre de gravité du corps, l'inclinaison du dossier et le réglage de la garniture du dossier sont les facteurs déterminants qui influencent l'équilibre et la sensibilité au basculement du fauteuil roulant. Après avoir procédé aux ajustements, assurez-vous d'avoir **confiance dans l'équilibre du fauteuil**. La sensibilité au basculement est également affectée par l'accrochage d'un sac sur le dossier, par une inclinaison en avant ou un étirement en arrière du corps de l'utilisateur, par l'usure ou une pression insuffisante des pneus, ou un changement imprévu de la surface de conduite.



Protection antibascule

Comme les conducteurs de Panthera X sont des utilisateurs expérimentés qui recherchent un fauteuil d'un poids aussi faible que possible, Panthera ne fournit pas de dispositif antibascule dans la configuration standard, car cela augmenterait le poids du fauteuil roulant alors que ce groupe d'utilisateurs est censé avoir une bonne maîtrise d'un fauteuil roulant avec beaucoup de poids sur les roues arrière et pouvant facilement basculer en arrière. Ce fauteuil roulant a été testé avec un dispositif antibascule pour satisfaire les exigences de test antibascule. Le Panthera X3 est conçu pour un utilisateur expérimenté qui conscient que le fauteuil peut facilement basculer en arrière et adapte son style de conduite et son utilisation en conséquence. Il est donc déconseillé aux personnes susceptibles d'avoir besoin d'une protection antibascule d'utiliser ce fauteuil roulant, car cela pourrait entraîner des blessures graves. La protection antibascule est disponible en option. Elle est principalement destinée à être utilisée en complément en cas de changement des critères d'utilisation du fauteuil à l'avenir.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Technique d'utilisation du fauteuil roulant

Il est important que vous procédiez **à un essai approprié du fauteuil roulant et que vous preniez le temps de vous exercer à son maniement**. Si vous avez des questions sur la technique d'utilisation du fauteuil roulant, veuillez contacter votre médecin prescripteur ou votre thérapeute. Vous pouvez aussi nous contacter chez Panthera AB.

Freins

Votre fauteuil roulant est équipé **d'un frein à une main**. Lors de l'utilisation du frein à une main, bloquez le frein à l'aide d'une main au lieu des deux. Le frein est conçu pour être un frein de stationnement. **Il ne doit pas être utilisé pendant la conduite.**

À NOTER ! Pour que les freins fonctionnent, les pneus doivent être gonflés à la **pression correcte**. Voir la rubrique Caractéristiques techniques.

Le freinage est moins efficace en cas de gonflement insuffisant ou d'usure des pneus. En cas de changement de type de pneu, vérifiez systématiquement les freins car les dimensions peuvent varier.

Lorsque vous utilisez le frein à une main et que vous êtes capable de vous lever, veillez à ne pas desserrer accidentellement le frein avec l'arrière de vos jambes.

Conduite

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant à l'extérieur, vous devez vous exercer à maîtriser votre technique de conduite dans un environnement intérieur sûr, sur une surface plane.

Veillez à ce que quelqu'un soit toujours derrière vous lorsque vous vous exercez. N'essayez pas de conduire à l'extérieur tant que vous ne vous sentez pas complètement à l'aise dans votre fauteuil roulant.

Si la distance séparant le point le plus bas du repose-pieds et le sol est courte (inférieure à 40 mm), le repose-pieds risque de se coincer dans les bosses éventuellement présentes sur la surface et **provoquer votre chute en avant**.



Les courses peuvent être suspendues au dossier dans un sac classique ou un sac à dos, mais **cela augmente considérablement le risque de basculement en arrière**.

À des vitesses supérieures à 8 km/h, le risque de perte de contrôle du fauteuil roulant augmente.

Faites attention aux obstacles tels que les seuils de porte et les caniveaux dans lesquels les roulettes peuvent se coincer et ainsi **entraîner la chute de l'utilisateur vers l'avant**.

La conduite sur des surfaces irrégulières ou inclinées augmente le risque de **chute en marche avant et en marche arrière**.

Faites attention à la **surface** sous le fauteuil roulant lors du transfert vers/depuis le fauteuil roulant. Si la surface est glissante ou inclinée, elle **peut provoquer une chute** lors du déplacement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

 Technique d'utilisation du fauteuil roulant – Rampes et surfaces inclinées, bords de trottoir et escaliers

Conduite sur des rampes et des pentes (Fig. 49)

Lorsque vous montez sur une rampe, accélérez légèrement, maintenez votre vitesse et contrôlez la direction en même temps. Inclinez le haut de votre corps en avant et conduisez le fauteuil roulant avec des poussées fortes et rapides sur les deux mains courantes.

Conduite en descente (Fig. 50)

Lors de la conduite en descente sur des surfaces inclinées ou des pentes, il est important de garder le contrôle de votre direction et de votre vitesse. Penchez-vous en arrière et laissez les mains courantes glisser lentement entre vos mains. Vous devez pouvoir arrêter le fauteuil roulant à tout moment en saisissant les mains courantes.

Descente de bord de trottoir (Fig. 51, 52)

Sans accompagnant (Fig. 52)

Positionner le fauteuil roulant près du bord de trottoir, soulever les roues pivotantes et maintenir l'équilibre du fauteuil roulant. Faire rouler ensuite lentement les deux roues motrices sur le trottoir. Pendant ce temps, tenir fermement les mains courantes avec les deux mains jusqu'à ce que les roues pivotantes touchent à nouveau le sol.



Fig. 49



Fig. 50



Fig. 52

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

 Technique d'utilisation du fauteuil roulant – Rampes et surfaces inclinées, bords de trottoir et escaliers

Monter et descendre des escaliers (Fig. 53)

Vous pouvez monter des escaliers une marche à la fois conformément aux instructions ci-dessous :

Un accompagnant doit se tenir derrière le fauteuil roulant et tenir l'arceau du dossier. Le deuxième accompagnant doit tenir l'une des parties rigides du châssis avant pour soutenir le fauteuil roulant par l'avant.

Il est important que les roues motrices du fauteuil roulant soient soutenues par le sol. Il est interdit de soulever le fauteuil roulant si un utilisateur est assis dans le fauteuil.



Fig. 53

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Transfert dans le fauteuil

La technique de transfert doit être correctement enseignée par du personnel formé. La méthode décrite ci-dessous est fournie à titre indicatif uniquement.

Transfert latéral dans le fauteuil (Fig. 4)

1. Placez le fauteuil roulant aussi près que possible de vous.
2. Bloquez les freins.
3. Placez une main sur le coin éloigné du châssis du fauteuil roulant et l'autre sur la surface depuis laquelle vous vous déplacez.
4. Levez-vous dans le fauteuil roulant en faisant preuve de prudence et en restant bien équilibré.

Pour donner au fauteuil roulant une stabilité maximale, reculez le fauteuil roulant de 5 à 10 cm avant de vous arrêter, pour vous assurer que les roues pivotantes sont orientées vers l'avant.



Levage avec l'utilisateur assis dans le fauteuil roulant (Fig. 5)

Si le fauteuil roulant doit être soulevé alors que l'utilisateur reste assis, soulevez toujours le fauteuil par le châssis, voir les flèches à la Fig. 5.

Ne soulevez pas le fauteuil à l'aide du dossier, des poignées de poussée, du repose-jambes, des roues ou d'autres éléments mobiles.



Fig. 4



Fig. 5

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Surfaces chaudes ou froides

Si le fauteuil roulant est exposé à la lumière du soleil ou à la chaleur pendant une période prolongée, ses surfaces peuvent devenir très chaudes. Les surfaces du fauteuil roulant peuvent également devenir très froides si le fauteuil est rangé ou utilisé dans des lieux froids.



Risque de coincement

Faites attention au risque de coincement des doigts entre la roue motrice et le frein et entre la roue motrice et la protection latérale pendant la conduite. Veillez à ce que vos doigts ou des objets non fixés ne se coincent pas dans les rayons des roues motrices pendant la conduite. Veillez tout particulièrement à ce que les enfants ne placent pas leurs mains dans les rayons.

Brûlures par friction

Si le fauteuil roulant est équipé de mains courantes à friction sur les roues motrices (voir la rubrique Présentation), vous risquez de vous brûler les mains et les doigts si vous freinez le fauteuil roulant à grande vitesse avec les mains courantes, car la friction entre vos mains et la main courante du fauteuil produit une chaleur élevée.

Incidents liés au produit

Tout incident grave associé à nos produits doit être signalé à Panthera et à l'Agence suédoise des produits médicaux, ou à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel vous résidez.

RÉGLAGES

Lorsque vous réglez le fauteuil roulant pour qu'il s'adapte à votre position assise et vous offre les caractéristiques de conduite souhaitées, il est important d'effectuer les réglages dans le bon ordre.

Réglez d'abord le fauteuil pour obtenir une position assise correcte. Ensuite, réglez l'équilibre du fauteuil de manière à bénéficier des caractéristiques de conduite nécessaires. Cette séquence est nécessaire car le changement de position d'assise affecte également l'équilibre du fauteuil. Gardez à l'esprit que vous profiterez pendant longtemps des efforts que vous aurez consacrés initialement à l'ajustage du fauteuil.

Essayez différents réglages tout au long de la journée jusqu'à ce que la posture assise et l'équilibre du fauteuil roulant vous conviennent parfaitement. Vous devez régler les paramètres du fauteuil roulant dans l'ordre suivant :

- 1) Tension de la garniture de l'assise
- 2) Hauteur du repose-pieds
- 3) Tension de la sangle de mollet
- 4) Angle d'inclinaison du dossier
- 5) Tension de la garniture du dossier
- 6) Équilibrage du fauteuil roulant
- 7) Réglage du frein

RÉGLAGES

1) Tension de la garniture de l'assise (Fig. 6)

Vous pouvez serrer ou desserrer la partie arrière de la garniture de l'assise en ajustant les bandes velcro placées en dessous.

Cela vous permet de faire varier votre hauteur d'assise d'environ 2 cm vers le haut ou vers le bas.

2) Hauteur du repose-pieds (Fig. 7)

Vous pouvez régler les repose-pieds vers le haut ou vers le bas.

Vous devez avoir le repose-pieds à une hauteur telle que la partie arrière de vos cuisses soit soutenue contre l'assise et que vos pieds soient soutenus contre le repose-pieds.

Réglage de la hauteur du repose-pieds :

- 1) Utilisez une clé Allen de 3 mm pour desserrer les deux vis à l'avant du cadre qui maintiennent le repose-pieds, faites contre-appui avec une clé Allen de 4 mm à l'arrière.
- 2) Déplacez ensuite le repose-pieds vers le haut ou vers le bas pour l'insérer dans l'une des positions fixes.
- 3) Serrez les deux vis tout en maintenant l'arrière.

3) Tension de la sangle de mollet (Fig. 8)

La tension des sangles de mollet détermine jusqu'à quelle distance vous pouvez avancer vos pieds pour les placer sur l'arceau. La tension appropriée dépend largement de la longueur de vos jambes.

Réglage de la tension de la sangle de mollet

- 1) Desserrer la sangle de mollet.
- 2) Placer vos pieds sur le repose-pieds.
- 3) Régler la tension de la sangle de mollet à l'aide de la bande velcro de la sangle.



Fig. 6



Fig. 7

RÉGLAGES

4) Inclinaison du dossier (Fig. 9)

L'inclinaison du dossier est réglable en continu. Régler l'inclinaison en desserrant d'abord les contre-écrous (1), voir Fig. 6, à l'aide d'une clé plate de 17 mm, puis visser ou dévisser les vis de réglage (2) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Tourner dans le sens antihoraire pour incliner le dossier vers l'avant et dans le sens horaire pour l'incliner vers l'arrière. Il est important d'ajuster les deux côtés de manière identique pour éviter le cintrage du dossier. Pour s'en assurer, placer le dossier en position verticale et vérifier que les deux vis de réglage sont en contact avec le cadre. Faire des essais avec une inclinaison de dossier appropriée avant de resserrer les contre-écrous.

5) Tension de la garniture du dossier (Fig. 10)

À l'aide des sangles situées sous la languette à l'arrière du dossier, vous pouvez ajuster la garniture du dossier à la forme de votre dos, pour un bon soutien au creux des reins. La garniture du dossier est également dotée d'un rabat inférieur fixé avec du velcro au-dessus de la garniture de l'assise, sous le coussin. Vous pouvez déplacer ce rabat vers l'arrière ou vers l'avant pour obtenir la tension appropriée sur la partie inférieure de la garniture du dossier (le coussin d'assise).



Fig. 8



Fig. 9

RÉGLAGES

Ajustement de la tension de la garniture du dossier :

Vous pouvez ajuster la tension de la garniture du dossier en desserrant les bandes velcro à l'arrière du dossier (1). En les ajustant, vous pouvez adapter la garniture du dossier à la forme de votre dos pour obtenir un bon soutien du bas du dos.

La garniture du dossier est également dotée d'un rabat fixé avec du velcro sous la garniture de l'assise (2). Vous pouvez déplacer ce rabat vers l'arrière ou vers l'avant pour obtenir la tension appropriée sur la partie inférieure de la garniture du dossier (le coussin d'assise).

Commencez par desserrer les bandes velcro et placez-vous le plus en arrière possible dans le fauteuil roulant. Serrez ensuite les bandes pour assurer un bon soutien. Si vous avez l'impression de ne pas pouvoir vous asseoir suffisamment en arrière dans le fauteuil, il se peut que le rabat inférieur (2) de la garniture du dossier soit fixé trop en avant sous l'assise. Desserrez le rabat (2) et déplacez-le vers l'arrière.

⚠ 6) Équilibrage du fauteuil roulant (Fig. 11)

Le Panthera X3 est équipé d'un axe arrière fixe qui peut être sélectionné dans 4 positions différentes au moment de la commande, donnant ainsi au fauteuil roulant différentes positions d'équilibre. 2 positions **facilitent** le basculement du fauteuil roulant et 2 positions rendent le fauteuil roulant **moins** facile à basculer.

Cette sélection ne peut pas être modifiée après la commande.

Un équilibrage supplémentaire s'effectue en déplaçant la position du corps par rapport à l'axe arrière. Pour ce faire, déplacer le dossier qui peut être fixé dans 4 positions différentes.

Plus le dossier est incliné en arrière, plus le fauteuil roulant est en « équilibre vers l'arrière ». Cela rend le fauteuil roulant plus léger à l'avant et le poids sur les roues motrices est plus important.

Le fauteuil est plus facile à manœuvrer et à « soulever sur les roues arrière » lorsque vous devez franchir des trottoirs, des seuils, etc.

Cependant, le fauteuil ne doit pas être trop équilibré vers l'arrière pour éviter le risque de basculement vers l'arrière.



Fig. 10



Fig. 11

RÉGLAGES

7) Réglage du frein

À NOTER ! Une baisse de la pression d'air peut accélérer l'usure des pneus et, en cas de changement de type de pneu, l'action de freinage est différente. Par conséquent, vous devez vérifier régulièrement le réglage du frein.

Réglage du frein à une main du X3 (Fig. 13)

- 1) Utilisez une clé de 12 mm pour desserrer la fixation du frein à une main sur la partie inférieure du cadre (1) des deux côtés.
- 2) Vous pouvez maintenant faire glisser le frein vers l'avant ou vers l'arrière le long du rail de frein. Réglez le frein jusqu'à ce qu'il soit enfoncé d'environ 4 mm dans le pneu, en position verrouillée.
- 3) Vérifiez que la position en avant du frein est la même des deux côtés du fauteuil.
- 4) Utilisez une clé de 12 mm pour serrer la fixation (1).



Fig. 13

ACCESSOIRES

Les accessoires approuvés pour une utilisation sur le Panthera X3 sont répertoriés sur le site Web. www.panthera.se

Protections latérales (Fig. 14)

Les protections latérales empêchent que les vêtements et les objets non fixés se coincent dans les rayons des roues et que la saleté des roues se dépose sur vos vêtements.

Pour retirer la protection latérale, par exemple pour le transport, tirez le bord avant (1) vers le haut pour la dégager du support avant, puis tirez-la vers l'avant (2) pour la dégager de son support arrière.

Ceinture pelvienne (Fig. 15)

La ceinture pelvienne (ceinture de positionnement) peut être mise en place en conservant le marquage CE. La ceinture peut être mise en place autour des tubes du cadre à l'un des emplacements indiqués à la Fig. 15.



Fig. 14



Fig. 15

TRANSPORT (Fig. 19)



Le Panthera X3 **n'a pas fait l'objet d'essais de collision** et **n'est pas homologué pour être utilisé comme siège dans un véhicule**. Lors d'un **transport dans un véhicule**, le transfert doit toujours s'effectuer du fauteuil roulant vers un **siège normal avec ceinture de sécurité**.

Une exception est possible si le véhicule est équipé d'un dispositif conçu conformément à la directive 2001/85/CE relative aux autobus, annexe VII, point 3.8.3. Dans ce cas, l'utilisateur peut voyager sans système de retenue avec le fauteuil roulant dirigé vers l'arrière dans le sens opposé à celui du déplacement du véhicule.



Fig. 19

TRANSPORT

Montage et démontage du fauteuil roulant (Fig. 20 et 21)

Lors du transport du fauteuil roulant, par exemple dans une voiture, vous pouvez rabattre le dossier vers l'avant et retirer les roues motrices.

Rabattre le dossier (Fig. 20)

- 1) Retirer toutes les protections latérales.
- 2) Retirer le(s) coussin(s) d'assise.
- 3) Rabattre le dossier vers l'avant.

Retrait de la roue motrice (Fig. 21)

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Retirer la roue en la tirant vers le haut.

Montage de la roue motrice (Fig. 21)

- 1) Appuyer sur le bouton de déblocage rapide (1).
- 2) Insérer la roue dans l'axe arrière puis enfoncer complètement la roue.
- 3) Vérifier que le bouton (1) de déblocage rapide est sorti, ce qui signifie qu'il est en position verrouillée.
- 4) Tirer la roue vers l'extérieur (2) **pour vérifier qu'elle est bien fixée.**



Fig. 20



Fig. 21

ENTRETIEN – FIBRE DE CARBONE

Entretien et maintenance de la fibre de carbone

PRFC – Le plastique renforcé en fibre de carbone est plus résistant, plus léger et plus durable que le métal, mais se comporte différemment en cas de dommage. Le métal se plie et se déforme en cas de dommage. En cas de rupture de la structure en PRFC, elle perd en résistance et stabilité, mais à la différence du métal, elle ne présente pas de signes avant-coureurs comme un cintrage et des plis.

Le PRFC est sensible aux dommages causés par des bords tranchants, des chocs violents et des charges ponctuelles inhabituelles. Si vous soupçonnez que votre fauteuil roulant a été endommagé, examinez soigneusement l'ensemble du châssis ou demandez à un spécialiste de l'inspecter.

Important

PRFC – Le plastique renforcé de fibres de carbone est un matériau très résistant et léger, mais également très sensible aux chocs violents et aux objets tranchants. Les fissures et autres dommages sur la structure en fibre de carbone, provoqués par exemple par une chute en arrière sur une surface dure, peuvent entraîner une rupture soudaine du châssis.

Éviter les actions suivantes :

- Abaisser le châssis sur une surface dure
- Gratter ou fissurer la structure carbone

INSPECTER RÉGULIÈREMENT VOTRE FAUTEUIL ROULANT

Appuyer sur les zones qui, selon vous, ont été endommagées.
- Rechercher un défaut anormal ou des fissures dans le matériau.

Passer la main sur le châssis et vérifier l'absence de fissures ou de fibres détachées. Effectuer des mouvements doux et lents pour éviter des éclats de fibre de carbone dans votre main.

Si vous constatez des signes de dommages, contactez Panthera AB. N'essayez PAS de réparer vous-même les dommages.

ENTRETIEN

Votre Panthera est conçu pour résister aux rigueurs d'une utilisation quotidienne pendant de nombreuses années. Certaines pièces doivent être contrôlées régulièrement.

 Si vous utilisez votre fauteuil roulant dans des environnements plus extrêmes, comme le sable ou l'eau salée, vous devez examiner et nettoyer votre fauteuil roulant plus souvent que ce qui est indiqué ci-dessous.

Entreposage

Si le fauteuil roulant doit être entreposé pendant plus de trois mois, il doit être placé dans un endroit sec et chauffé. Après rangement, vérifier la pression des pneus et l'état des garnitures.

Entretien courant

Produits nécessaires à l'entretien courant du fauteuil :

- shampoing pour voiture ou liquide vaisselle
- dégraissant (pour les salissures importantes)
- huile multifonction, par exemple CRC 5-56

Entretien mensuel

- Essuyer le châssis du fauteuil roulant avec un chiffon imbibé de shampoing pour voiture ou de détergent. Des produits dégraissants peuvent être utilisés en cas de fort encrassement. Après le nettoyage, lubrifier toutes les pièces mobiles avec de l'huile.
- Nettoyer la fixation de la roue pivotante dans la fourche (entre la roue et la fourche). Les cheveux, la poussière, etc. s'accumulent souvent à cet endroit, ce qui peut endommager les roulements des roues pivotantes.
- Lubrifier le système de déblocage rapide de la roue motrice. Retirer la roue motrice en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en la tirant vers le haut. Répartir quelques gouttes d'huile sur les raccords rapides du moyeu d'essieu arrière. Si vous conduisez sous la pluie, dans du sable, de l'eau salée ou de la boue, ou si vous retirez rarement la roue arrière, lubrifiez les raccords de déblocage rapide plus régulièrement.
- Gonfler les pneus. Dévisser le bouchon de la valve de gonflage du pneu. Utiliser un adaptateur de valve approprié et gonfler les pneus à la pression correcte, voir la rubrique Caractéristiques techniques.
- Vérifier toutes les vis et tous les écrous. Les serrer si nécessaire.
- Vérifier que le fauteuil n'a pas été endommagé. En cas de dommage, contactez immédiatement votre fournisseur local ou Panthera AB.

Deux fois par an

- Lubrifier les pièces mobiles du frein avec quelques gouttes d'huile.
- Lubrifier la douille au point de pivotement du dossier.
- Laver les garnitures, si nécessaire. Laver la housse d'assise, la housse de dossier et la housse de coussin d'assise en machine à 60 degrés. Fixer les fermetures auto-agrippantes mâles sur les fermetures auto-agrippantes femelles pour éviter que la housse ne s'accroche aux fermetures auto-agrippantes pendant le lavage.

Instructions de désinfection

Pour nettoyer le fauteuil roulant à des fins de désinfection, procédez comme suit :

- Essuyer l'ensemble du fauteuil roulant avec un désinfectant tensioactif à base d'alcool.
- Laver la garniture du dossier et l'assise conformément aux instructions

Aide à l'entretien et aux réparations

Pour obtenir de l'aide pour l'entretien et les réparations, contactez en premier lieu votre fournisseur local (centre d'assistance). Vous pouvez également nous contacter chez Panthera AB. Vous pouvez télécharger les instructions de reconditionnement sur le site www.panthera.se

Remplacement des pièces d'usure (Fig. 25 et 26)

Les pièces d'usure telles que les pneus, les chambres à air et les roues pivotantes peuvent être commandées auprès de Panthera, et les personnes capables d'effectuer le remplacement de ces pièces peuvent le faire chez elles. Sinon, contactez votre centre d'assistance ou Panthera. www.panthera.se

Pour les remplacer vous-même, procédez comme suit :

Remplacement des pneus et des chambres à air (Fig. 25)

Différents types de pneus peuvent être utilisés, par exemple : pneus à haute pression, à bande de roulement increvable et très résistante.

- 1) Commander les pièces aux dimensions correctes auprès de Panthera.
- 2) Retirer la roue motrice en appuyant sur le bouton de déblocage rapide et en tirant la roue vers le haut.
- 3) Retirer le pneu et la chambre à air avec les outils appropriés. La méthode est la même que celle utilisée pour changer le pneu et la chambre à air d'une roue de vélo.
- 4) Insérer la chambre à air et le pneu avec précaution pour éviter de percer la chambre à air. Gonfler le pneu.
- 5) Remonter la roue sur le fauteuil roulant, en vous assurant que le moyeu à blocage rapide ressorte afin que la roue se bloque dans le moyeu. Tirer la roue vers l'extérieur pour vous assurer qu'elle est bien fixée. Faire tourner la roue et vérifier que le pneu est monté correctement et que la roue est bien ronde.

Remplacement des roues pivotantes (Fig. 26)

- 1) Commander les pièces aux dimensions correctes auprès de Panthera.
 - 2) Desserrer la roue pivotante à l'aide de deux clés Allen de 4 mm pour roue pivotante 3" X, desserrer la vis des deux côtés. Retirer le boulon et retirer la roue pivotante. Nettoyer les entretoises entre la roue et la fourche et essuyer les roulements de roue à l'extérieur avec un chiffon. Appliquer une goutte d'huile sur chaque roulement. Si des roues pivotantes S3 sont montées, utiliser une clé Allen de 4 mm pour la vis
 - 3) Installer une roue pivotante neuve.
- Lors du remontage des roues pivotantes après leur nettoyage ou entretien, toujours vérifier que le filetage de la vis présente encore un enduit de frein-filet (bleu, rouge ou vert) suffisant. Si l'enduit de frein-filet est absent, commander une nouvelle vis ou appliquer une petite quantité d'enduit de frein-filet.
- 4) Serrer avec une clé Allen de 4 mm (1). Vérifier que la roue tourne bien.



Fig. 25



Fig. 26

GARANTIE ET DURÉE DE VIE

 **Durée de vie** : dépend de la résistance à l'usure de votre Panthera et du soin que vous apportez à l'entretien du fauteuil. Il est important d'effectuer l'entretien conformément aux instructions. Lorsque le fauteuil roulant a atteint la fin de sa durée de vie utile, renvoyez-le à votre centre d'assistance ou à Panthera AB pour qu'il soit recyclé.

Garantie

Panthera AB offre une garantie usine de 5 ans sur le châssis du fauteuil roulant et une garantie de 12 mois sur les autres pièces, à l'exclusion des pièces d'usure.

- La garantie couvre les défauts du produit imputables à des défauts de conception, de matériau ou de fabrication.
- La garantie ne s'applique PAS aux défauts causés par l'usure normale, un entretien inadéquat, des erreurs de manipulation, un stockage incorrect, un assemblage incorrect par l'acheteur, des modifications et l'utilisation de produits d'un autre fournisseur sans le consentement écrit de Panthera AB, ou une détérioration causée par des réparations effectuées par l'acheteur.

Réutilisation

Le Panthera X3 peut être réutilisé. Avant d'être réutilisé, le fauteuil roulant doit être nettoyé, désinfecté et expédié à un revendeur agréé pour inspection.

ÉTIQUETAGE (Fig. 27 et 28)

Les étiquettes du fauteuil roulant sont placées à l'avant de la partie inférieure du châssis. Voir la page 3 pour une explication des symboles.



Fig. 27



Fig. 28

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PANTHERA X3

Largeur d'assise (cm)	33	36	39	42	45
Largeur hors tout	55	58	61	64	67
Longueur totale (1)	83	83	83	83	83
Longueur totale (2)	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
Hauteur totale (A)	66,5–80	66,5–80	66,5–80	66,5–80	66,5–80 9
Hauteur totale (B)	65–78,35	65–78,35	65–78,35	65–78,35	65–78,35
Inclinaison de l'assise	7°	7°	7°	7°	7°
Hauteur d'assise arrière (A)	43	43	43	43	43
Hauteur d'assise arrière (B)	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5
Hauteur d'assise avant (A)	47	47	47	47	47
Hauteur d'assise avant (B)	45,5	45,5	45,5	45,5	45,5
Profondeur d'assise	35–47	35–47	35–47	35–47	35–47
Inclinaison du dossier arrière-avant	14° - (-4,5°)	14° - (-4,5°)	14° - (-4,5°)	14° - (-4,5°)	14° - (-4,5°)
Diamètre de la roue motrice	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"	24", 25", 26"
Diamètre de la main courante (mm)	555,580,605	555,580,605	555,580,605	555,580,605	555,580,605
Angle de carrossage des roues motrices	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Diamètre de roue pivotante (mm)	90	90	90	90	90
Distance entre repose-pieds et assise	36–44	36–44	36–44	36–44	36–44
Dimensions de transport					
Largeur	42	45	48	51	54
Longueur	75	75	75	75	75
Hauteur	39	39	39	39	39
Poids					
Inclinaison max. avec frein	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	4950	5000	5050	5100	5150
Transport	2577	2627	2677	2727	2777
Poids de l'utilisateur (kg)	125	125	125	125	125
Espace de manœuvre min. (cm)	90	90	90	90	90
Pression des pneus (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Matériau : châssis/dossier	Fibre de carbone				
Matériau : garnitures	Polyester enduit de polyuréthane				
Garnitures et coussins résistants à l'inflammation conformément à :	ISO 7176-16				
Classe du fauteuil roulant	B : intérieur/extérieur				

* Les poids incluent les freins installés.

